

NAVI MILITARI - Regia Marina Italiana - M.A.S e Motosiluranti

[Precedente](#) [Successiva](#)



**VAS 205**

Tipo Baglietto da 68 tonnellate 1a Serie (VAS201-230)  
Derivate dalle motosiluranti jugoslave "Orjen"  
Varo 21/07/42 Consegna 25/07/42 Radiazione 27/02/47

Catturata dai tedeschi a Napoli l'11/09/43, dove si trovava ai lavori con i motori smontati, e da questi autoaffondata al largo di Ischia intorno al 28/09/43. Recuperata il 3 agosto 1949 e demolita.

Scafo in legno con carena normale

Dislocamento a pc 69t

Lung.: 28m Larg.: 4,3m Imm pc: 1,8m.

2 motori a scoppio "FIAT A/25 M" ed 1 ausiliario a scoppio "Carraro". 3 eliche  
Potenza complessiva dei motori principali 1500Hp.

Vel max 20,5nd Autonomia 300ml a 19nd con motori principali; 1100ml a 12nd con ausiliario.

Armamento: 2 lanciasiluri da 450mm

1 Breda 20/65mm; 1 torpedine da rimorchio da 75Kg; 2 tramogge per 30 b.t.g. da 104Kg

Equipaggio 26 uomini

Foto: Cantieri Baglietto S.p.A. - Foto CONTINI n.0450/18  
Info:"Unità Veloci Costiere Italiane" USMM, 1998

Username  geodante

Armatore Regia Marina Italiana

Ship manager

Numero IMO

Classificazione Motovedette antisommergibili

Cantiere e anno di costruzione Cantiere Baglietto di Varazze (SV) - 1942

Data

Luogo

Aggiunta il 20/02/2012

Dimensioni 2721 x 1713

visite 1414